



PROGRAMA

CIUDADES DEL MAÑANA

JUNIO • 08 • PAMPLONA-IRUÑEA

IRUÑEA
ahora mejor

ehbildu

INTRODUCCIÓN

CIUDADES DEL MAÑANA

La ciudad de Pamplona está en la actualidad inmersa en un proceso de cambio con ambiciosos planes de movilidad y de estrategia urbana sostenible. Una línea de acción indispensable, tras largas décadas de retraso que lleva la ciudad, consagrada todavía al uso de los vehículos de motor.

Enmarcar la acción política de Iruñea dentro de los objetivos de desarrollo sostenible (ODS) que tienen las ciudades europeas de referencia es fundamental para entender la dirección de las medidas que hasta ahora se han puesto en marcha en la capital y, también, concienciar a la ciudadanía de lo beneficioso de avanzar hacia los modelos de ciudades que son vanguardia en movilidad y sostenibilidad, y que tienen como meta mejorar la calidad de vida de la ciudadanía, con un nuevo diseño más amable, funcional, moderno y accesible de las ciudades.

Uno de los objetivos principales de estas jornadas entorno a la movilidad y la recuperación de la calidad de vida del espacio público, es incidir en la perspectiva estratégica que tiene el desarrollo sostenible, de los desafíos globales (ODS) y las soluciones locales que se trabajan ya para las ciudades del futuro. En definitiva, comprender mediante experiencias en otras ciudades que la adaptación a nuevas fórmulas y alternativas sostenibles es fundamental para las ciudades del mañana.

Pamplona, para reinventarse en una ciudad calmada en que las calles y las plazas sean lugares de encuentro para todas las personas, de intercambio cultural, económico y social y en el que las personas recuperen su protagonismo en el espacio público.

PROGRAMA

VIERNES • 08 • JUNIO

“Experiencias de desarrollo sostenible:
soluciones novedosas para desafíos urbanos”

APERTURA DE LAS JORNADAS:

JOSEBA ASIRON

(Alcalde de Pamplona-Iruñea)

10:00

PONENCIAS

10:15 - 12:00

"Cómo responder al cambio climático desde las ciudades" -
Marta Olazabal (Basque Center for Climate Change BC3)

"Qué son las supermanzanas y como benefian a las ciudades" - Berta Cormenzana
(Agencia de Ecología Urbana de Barcelona) y Francesc Magrinyà
(Director del Área de Planificación Estratégica del Ayuntamiento de Barcelona)

"Transformación Urbana de Pontevedra" - Carme da Silva Mendez (Teniente de
Alcalde y Concejala de Urbanismo del Ayuntamiento de Pontevedra)

"Pamplona-Iruñea, ciudad en transición" (Joxe Abaurrea, Concejel de Ciudad
Habitable del Ayuntamiento de Pamplona-Iruñea)

DESCANSO

12:00 - 12:30

DEBATE ABIERTO

12:30 - 13:30

PONENTES

ENCUENTROS EXPERIMENTALES

CÓMO RESPONDER AL CAMBIO CLIMÁTICO DESDE LAS CIUDADES

El papel de las ciudades en la lucha contra el cambio climático es innegable: por un lado, son responsables de entre un 71 y un 76% de las emisiones de gases de efecto invernadero; por otro lado, son altamente vulnerables al cambio climático ya que concentran una gran parte de la población (en Europa un 80%), de las actividades económicas e infraestructuras críticas (energía, agua, transporte, residuos, telecomunicaciones...). En un contexto en el que su papel en la agenda internacional es cada vez más relevante, las ciudades se han visto apremiadas a elaborar planes de mitigación de emisiones y de adaptación a los efectos de cambio climático. En el marco de las jornadas se presentarán políticas y estrategias de ciudades referente mundial en el campo de la acción climática. Además de discutir casos de ciudades como Copenhague, Nueva York y Londres, se incluirán ejemplos de ciudades medias que necesitan reducir sus emisiones y su vulnerabilidad ante el cambio climático.

MARTA OLAZABAL - Investigadora en el Centro Vasco de Cambio Climático (BC3)

Es Ingeniera Ambiental (2004, MSc 2009, Escuela de Ingeniería de Bilbao) y es Doctora en Economía Territorial (Universidad de Cambridge, 2015). Su investigación se centra en la sostenibilidad urbana y la gobernanza del cambio climático, en el pensamiento de sistemas transdisciplinarios y en enfoques que unen ciencia y política. Ha realizado estancias científicas internacionales en Alemania (IÖR, Dresde - 2005), Países Bajos (IVAM, Amsterdam - 2006), Reino Unido (Universidad de Newcastle - 2010) y Canadá (Universidad McGill - 2016). Desde 2011 colabora en la dirección de la red de investigación Urban Resilience Research Network (URNet), que ahora agrupa a más de 200 miembros. Aplicando métodos tanto cuantitativos como cualitativos, su investigación se centra en el análisis de políticas locales de cambio climático, la evaluación del progreso de la adaptación, y la integración de la resiliencia urbana y la sostenibilidad.

PONENTES

ENCUENTROS EXPERIMENTALES

"QUE SON LAS SUPERMANZANAS Y CÓMO BENEFICIAN A LAS CIUDADES"

El mapa de Supermanzanas de Barcelona, representa la nueva limitación de las células urbanas fruto de la definición de la nueva red ortogonal de autobuses de Barcelona. Se trata de la elaboración de una propuesta de implantación del modelo de Supermanzana en cuatro ámbitos piloto dentro de la ciudad. Los ámbitos se localizan en los Distritos de Les Corts, Eixample y Sant Martí.

La propuesta se basa en las directrices de funcionalidad establecidas en el reciente Plan de Movilidad Urbana de Barcelona, donde la reestructuración de las redes de transporte público y bicicleta se basan en el modelo de Supermanzanas.

El programa de Supermanzanas supone para la ciudad de Barcelona beneficios en términos de movilidad sostenible, espacios ganados para plazas y espacios tranquilos, inclusión social, verde urbano y biodiversidad, optimización del uso de los recursos y gestión inteligente, entre otros aspectos.

BERTA CORMENZANA

Licenciada en Geografía por la Universidad Autónoma de Barcelona (UAB, 2003). Máster en Tecnologías de la Información Geográfica (UAB, 2004) y Postgrado en Sistemas de Información Geográfica y Gestión de la Ciudad (UPC, 2003).

Actualmente es Jefa de Proyectos de Ecología Urbana en la Agencia de Ecología Urbana de Barcelona, donde trabaja desde el año 2005. Desarrolla sus actividades en la definición, aplicación y evaluación de un nuevo urbanismo: el Urbanismo Ecosistémico. Su investigación actual se centra en la modelización e implementación de instrumentos para ordenar y gestionar las ciudades con el objetivo de comprender mejor cómo interactúan los sistemas constituyentes del sistema urbano y sus sistemas de apoyo.

PONENTES

ENCUENTROS EXPERIMENTALES

FRANCESC MARGRINYÀ TORNER

Ingeniero de Caminos por la UPC y Doctor en Urbanismo por l'ENPC y Paris I Sorbonne. Inició su carrera profesional en diversas Consultorías de Urbanismo y Transportes. Ha sido responsable de movilidad de la Agencia de Ecología Urbana de Barcelona. Es experto en procesos participativos en urbanismo (La Mina en Sant Adrià, Barcelona, y en diversos proyectos en América Latina y África en colaboración con Ingenieros sin Fronteras y Arquitectos sin Fronteras).

Actualmente es Director del Área de Planificación Estratégica del Área Metropolitana de Barcelona i Consejero de Distrito del Eixample de Barcelona. Es profesor de la UPC en urbanismo y en diversos Masters (Metabolismo urbano y urbanismo ecológico; Metabolismo territorial e Infraestructuras: Desarrollo Urbano y Territorial) y Doctorados de Sostenibilidad y de Infraestructuras del Transporte de la UPC. Es Coordinador del Grupo de Investigación EXIT-UPC (Ingeniería, Redes, Infraestructuras y Transporte) y responsable del Área de Servicios Urbanos del GRECDH-UPC (Grupo de Investigación en Cooperación y Desarrollo Humano), así como Coordinador del Colectivo Intrascapelab. Es miembro de Idensitat i colaborador de Arquitecturas Colectivas. Participa en procesos de participación ciudadana, arte y espacio público (Recreantcruilles en el Plan de Vacios Urbanos de Barcelona)

PONENTES

ENCUENTROS EXPERIMENTALES

"TRANSFORMACIÓN URBANA DE PONTEVEDRA"

La ciudad gallega ha invertido la tendencia desde 1999 hasta lograr que el 70% de los desplazamientos sean a pie o en bicicleta. Las emisiones de CO2 han caído un 70%, media tonelada por habitante y año. En contra de lo que pasó en toda España, en Pontevedra tampoco se instalaron grandes superficies comerciales en estas dos décadas. No hay ninguna. Y el 72% de la población realiza sus compras de ropa a pie según una reciente encuesta realizada por el Ayuntamiento. Solo el 30% acude al súper en coche.

CARME DA SILVA MENDEZ - Teniente de Alcalde de Pontevedra

Carme da Silva es licenciada en Químicas por la Universidad de Santiago de Compostela. Es concejala desde 1995. En la actualidad es teniente de Alcalde y concejala responsable del área de protección Ciudadana, Servicios y Fiestas. Responsable de toda la gestión administrativa de los fondos europeos DUSI. Es la principal impulsora del plan de compostaje que se está implantando con mucho éxito en Pontevedra en los últimos meses. Fue diputada en el Parlamento Gallego en los periodos 2005 - 2009 y 2012 - 2013.